

The New-Day
JEWETT SIX

GENERALAGENT:

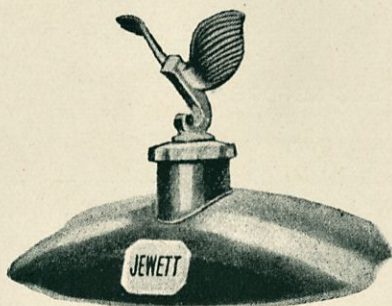
AUTOLA Ab.

Ö. HENRIKSG. 9, HELSINGFORS.

TELEGR. „AUTOLA HELSINGFORS.”

Helsingfors,

The New-Day JEWETT SIX



En nutidens vagn är den, som i sig förenar alla de fördelar, vilka kunna tänkas bidra till att göra den lämplig för nutida anspråk. En sådan nutidens vagn bör, för att

kunna uppfylla alla nutida anspråk, vara lätt att manövrera, den skall accelerera snabbt och lika snabbt kunna uppbromsas, den skall utan olägenhet kunna köras på de sämsta vägar och den skall utan ansträngning kunna taga alla backar, den skall kunna utstå alla påfrestningar till och med brutal och oskicklig behandling, den skall vara bekväm såväl att åka i som att underhålla, den skall vara billig i inköp.

Med The New-Day JEWETT Six har PAIGE fabriken givit den automobilintresserade allmänheten denna nutidens vagn för nutida anspråk.

Den har en ultramodern effektiv 6-cylindrig motor, vars kraftutveckling och blixtnabba accelerationsförmåga i samband med en till ett minimum nedprässad benzinförbrukning, giver den nya JEWETT

vagnen dess karaktär. Inom några sekunder kan farten fås upp till högsta möjliga och lika snabbt, men jämväl elastiskt och utan ett enda ryck kan

vagnen inom några meter fås att stanna, tack vare de hydrauliska PAIGE 4-hjulsbromsarna.

Den, som en gång kört denna nya JEWETT, frapperas av, huru lätt manövrerad den är, huru snabbt den reagerar även för den lättaste beröring av ratt och gaspedal och huru oemotståndligt den lekande lätt tager alla backar. Man har känslan av, att den svarar på ens blotta tanke.

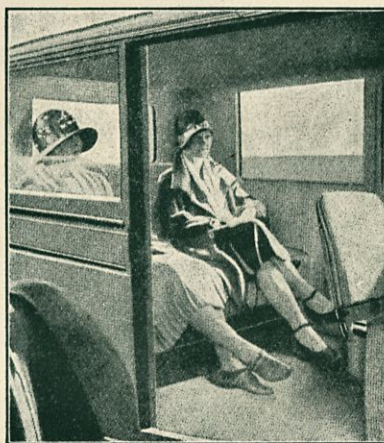
Vagnen i sin helhet är på det noggrannaste utbalanserad och håller på ett iögonenfallande sätt vägen utan att slira även vid höga hastigheter.

Karosseriets rymlighet är förbluffande och erbjuder mera utrymme än i mången större vagn. Sitsarna äro låga och bekväma och utan att inkräkta på bekvämligheten kan tillräckligt bagage placeras på golvet inne i vagnen.

Chassiet är till alla dess delar synnerligen starkt konstruerat och beräknat att kunna utstå alla tänkbara påfrestningar. Upphängningen av de långa halvelliptiska resorerna, försedda med effektiva stötdämpare, måste anses som enastående lyckad.

Alla de krav, som måste ställas på en nutidens vagn för nutida anspråk, uppfyllas sålunda på ett glänsande sätt av den nya JEWETT vagnen

och kunna vid en provkörning med fakta bevisas.

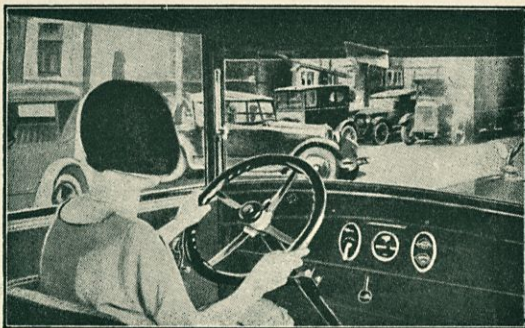


Karosseriets rymlighet är förbluffande

VARFÖR är den Nya JEWETT en Nutidens vagn för Nutida anspråk

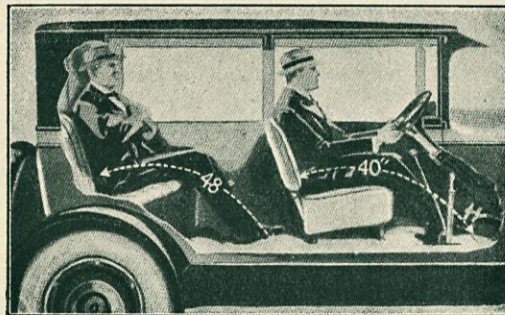
- därför att den startar med nästan obehärskad iver och accellererar med en enastående snabbhet.
- därför att den återigen inom några meter elastiskt och utan ett enda ryck kan fås att stanna tack vare de hydrauliska PAIGE 4-hjulsbromsarna,
- därför att den lekande lätt och utan ansträngning tager alla backar,
- därför att man från den har vidare, friare och bättre utsikt än från någon annan täckt vagn,
- därför att den är lätt manövrerad och reagerar även för den lättaste beröring av ratt och gaspedal och tyckes svara på — ens blotta tanke,
- därför att den tack vare sin rörlighet kan kila sig in på de smalaste, till synes omöjliga ställen,
- därför att den erbjuder ett förbluffande gott utrymme och i detta avseende tävlar med mången större vagn,
- därför att den är en kvalitetsvagn byggd hos PAIGE.

Det har redan tidigare funnits snabba — enonomiska — bekväma — lättmanövrerade — och snabbt accellererande automobiler.



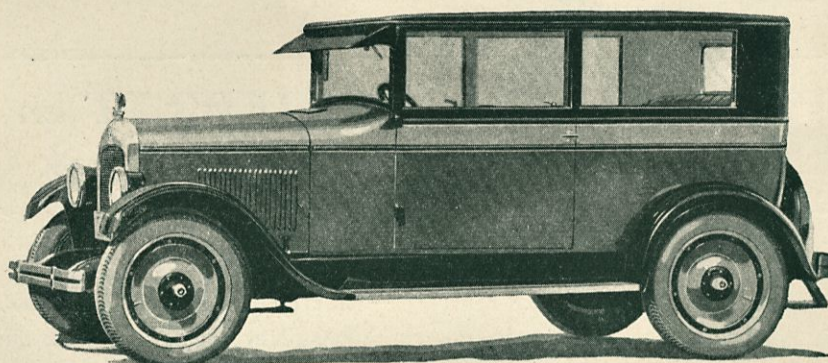
— därför att man från den har friare utsikt än från någon annan täckt vagn.

biler, — men den NYA JEWETT är den första, som i sig samtidigt förenar alla dessa oundgängliga egenskaper. Tre mi-



— i bekvämt utrymme tävlar den med mången större vagn

nuter efter det. Ni satt Eder vid ratten av denna NYA JEWETT måste Ni erkänna, att den verkligen är en Nutidens vagn för Nutida anspråk — att den är ett mästerverk av PAIGE,



JEWETT. 5-personers special sedan

SPECIFIKATIONER :

Motor: 6-cylindrig. Cylinderdiameter $2\frac{3}{4}$ " (68,8 m/m). Slaglängd $4\frac{3}{4}$ " (120,7 m/m). Cylinder-volym 2,691 cm³. Bromsade hästkrafter 40. Finska skattehästkrafter 10,28. Cylindrarna äro L-formade, gjutna i ett block samt försedda med avtagbart cylinderlock.

Vevaxeln väldimensionerad och utbalanserad. Ramlagren hava en diameter av $2\frac{1}{8}$ " (53,9 m/m) och vevlagren 2" (50,8 m/m). Kraftöverföring till kamaxel och tändning medels ljudlös kedja.

Oljning: Tryckoljning medels kugghjulpump till samtliga ram- och vevlager.

Kylning: Vattencirkulation medels centrifugalpump.
Kylare: Cellkylare.

Förgasare: Johnson Modell H. Effektiv och ekonomisk.

Bränsletillförsel: Medels Stewart Vacuumsystem från benzintanken, vilken rymmer 42 liter.

Elektrisk installation: Remy-startmotor, med Bendixkraftöverföring till svänghjulet. Remy generator, Westinghouse accumulator 5 volt 115 ampertimmar. Batteritändning med halvautomatisk tändningsreglering.

Koppling: Torr-enkellamellkoppling av modernaste typ med små roterande massor.

Växellåda: Sammanbyggd med motorn. Tre utväxlingar framåt, en för back.

Bromsar: Paige-Lockheed hydrauliska 4-hjulsbromsar. Bromstrummornas diameter 12" (30,5 cm). Handbromsen verkande på kardanaxeln.

Ressorer: Halvelltiska. Framressorerna 36" (914 m/m) och bakressorerna 54" (1372 m/m) långa.

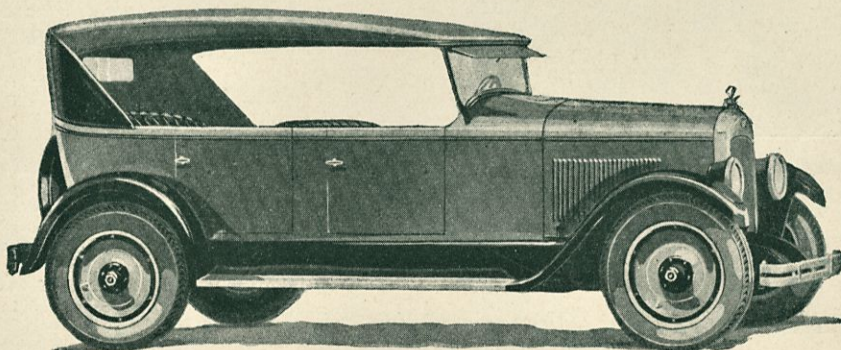
Smörjning av chassiet: »Zerk» tryckssmörjning.

Hjul: Diskhjul.

Axelavstånd: 109" (2,77 mtr.)

Ringar: Lågtrycksringar 30" x 5,25".

Utrustning: Elektrisk belysning och signalhorn, solskydd, gemensam läsanordning för styrinrättning och tändning, kylarembem, komplett reservring med skena, buffertar, stötdämpare fram och bak, automatisk vindrutputsare, bakspiegel, kombinerad bak- och stopplyckta, hastighetsmetare, domkraft och verktygsats.



JEWETT. 5-personers special Touring